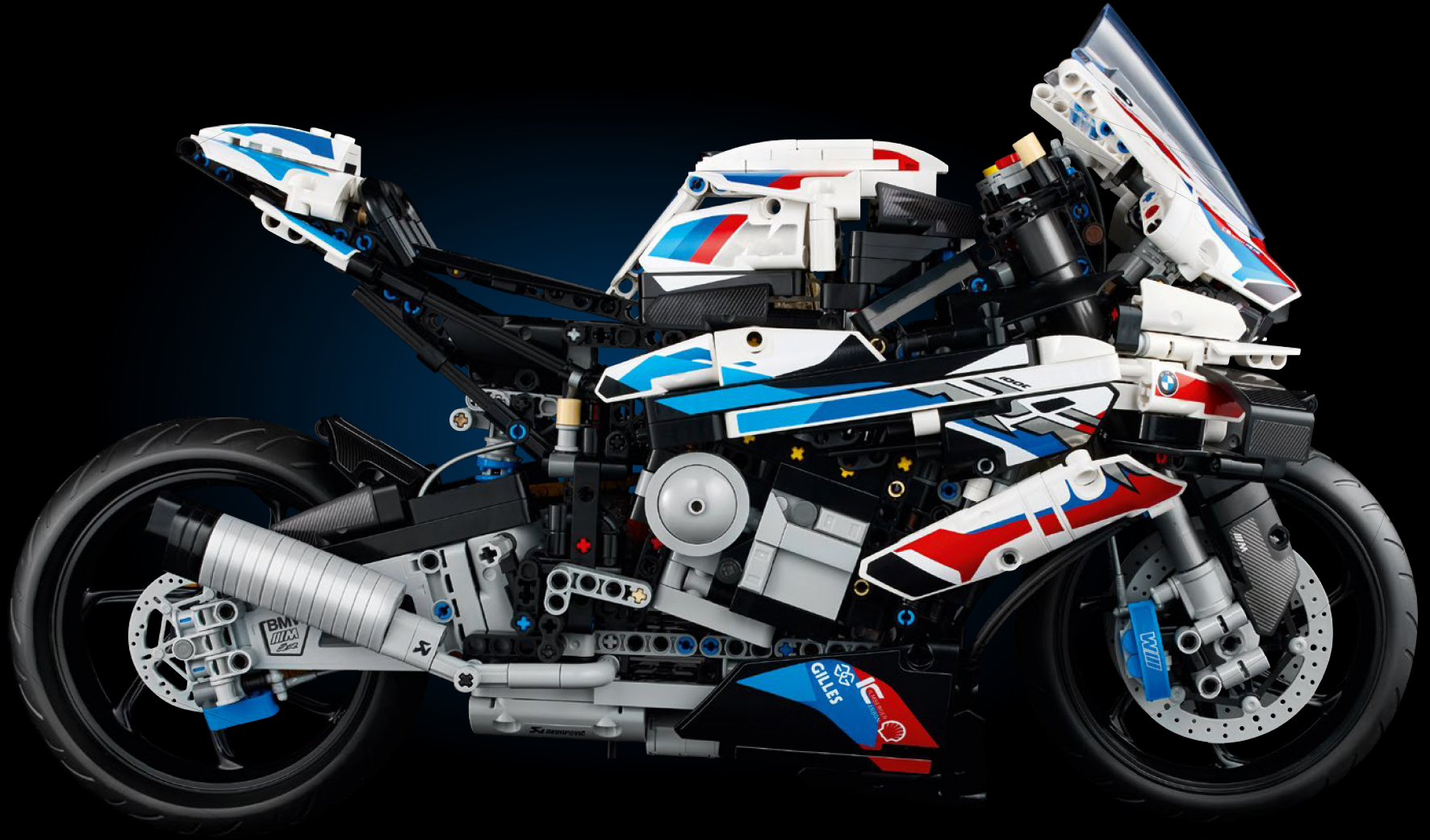


**BMW
MOTORRAD**



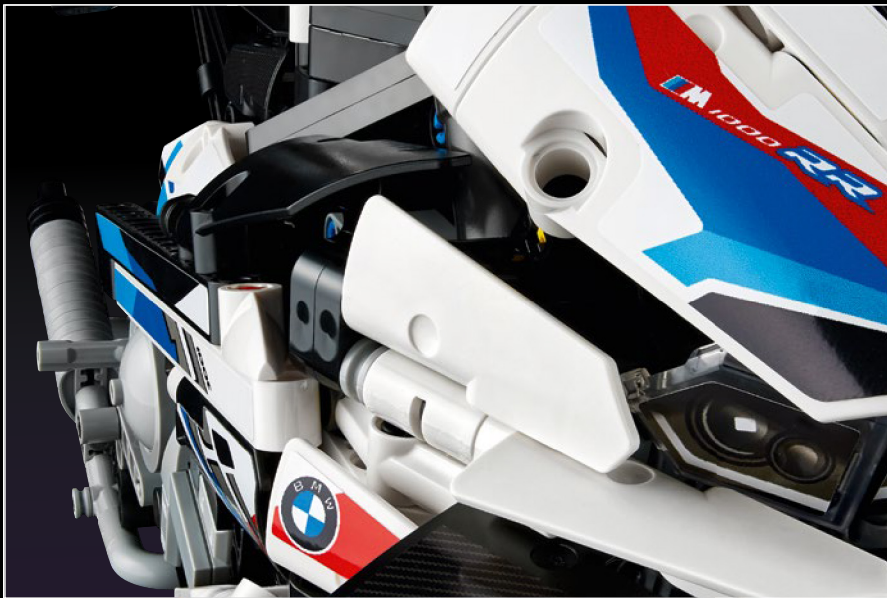
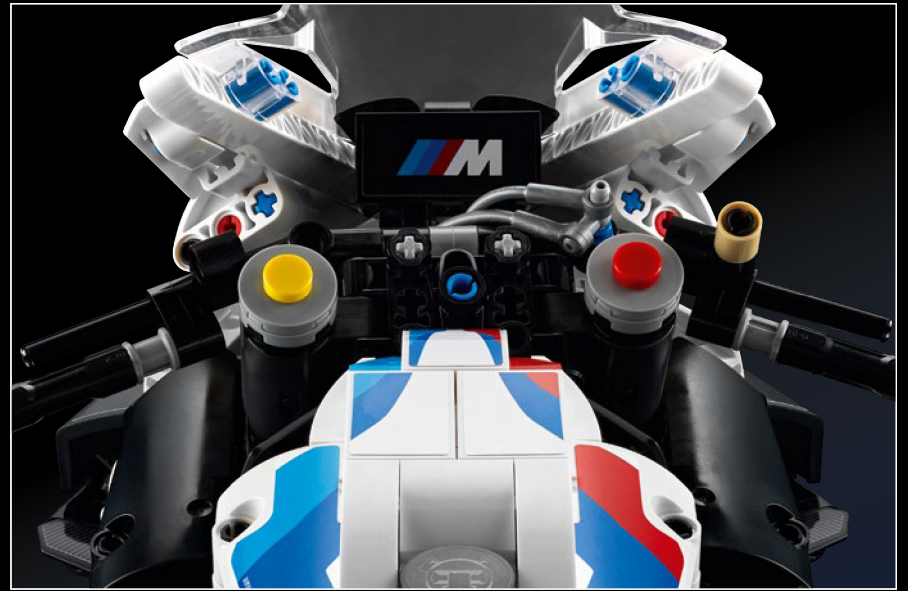
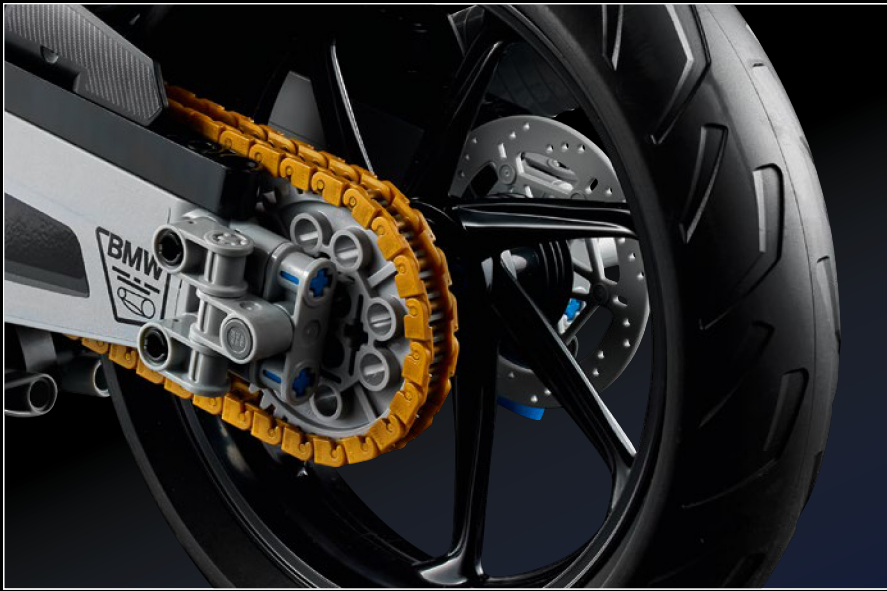


BMW
S1000RR
GILLES
CIPRIANI
SHELL

BMW
S1000RR

BMW





BMW M 1000 RR

Cuando los expertos en rendimiento de BMW Motorrad anunciaron la primera moto de la serie M, la BMW M RR, todo el mundo supo que el resultado sería especial. De igual manera, el equipo de LEGO® Technic se dio cuenta de que haría falta algo nunca antes visto para rendir un auténtico homenaje a la M RR. El resultado es una motocicleta y un modelo Technic a la vanguardia en sus respectivos campos.





LA CÚSPIDE DEL RENDIMIENTO

La búsqueda del máximo rendimiento tanto en el circuito de carreras como en la carretera constituye la esencia genuina de esta versión M de una motocicleta de altas prestaciones. Con la supermoto RR original como base perfecta, el equipo de BMW Motorrad se propuso sacar más potencia del motor de cuatro cilindros en línea de 999 cc refrigerado por agua, introduciendo al mismo tiempo mejoras de diseño (como ruedas de fibra de carbono y un sistema de escape de titanio para reducir el peso total).





UNA CUESTIÓN DE ESCALA

El primer desafío que afrontaron los diseñadores de LEGO® Technic fue establecer la escala del modelo. De ser demasiado pequeña, reproducir las numerosas características y funciones de la verdadera M RR resultaría muy complicado. De ser demasiado grande, el sistema de construcción Technic se vería en problemas. Con una escala 1:5, este modelo de motocicleta Technic se convirtió en el más grande que se haya creado. El equipo de Technic trabajó codo a codo con los diseñadores e ingenieros de BMW Motorrad para asegurarse de que la versión LEGO Technic fuera lo más parecida posible a la M RR de verdad.

SAMUEL TACCHI
Diseñador
LEGO® Technic





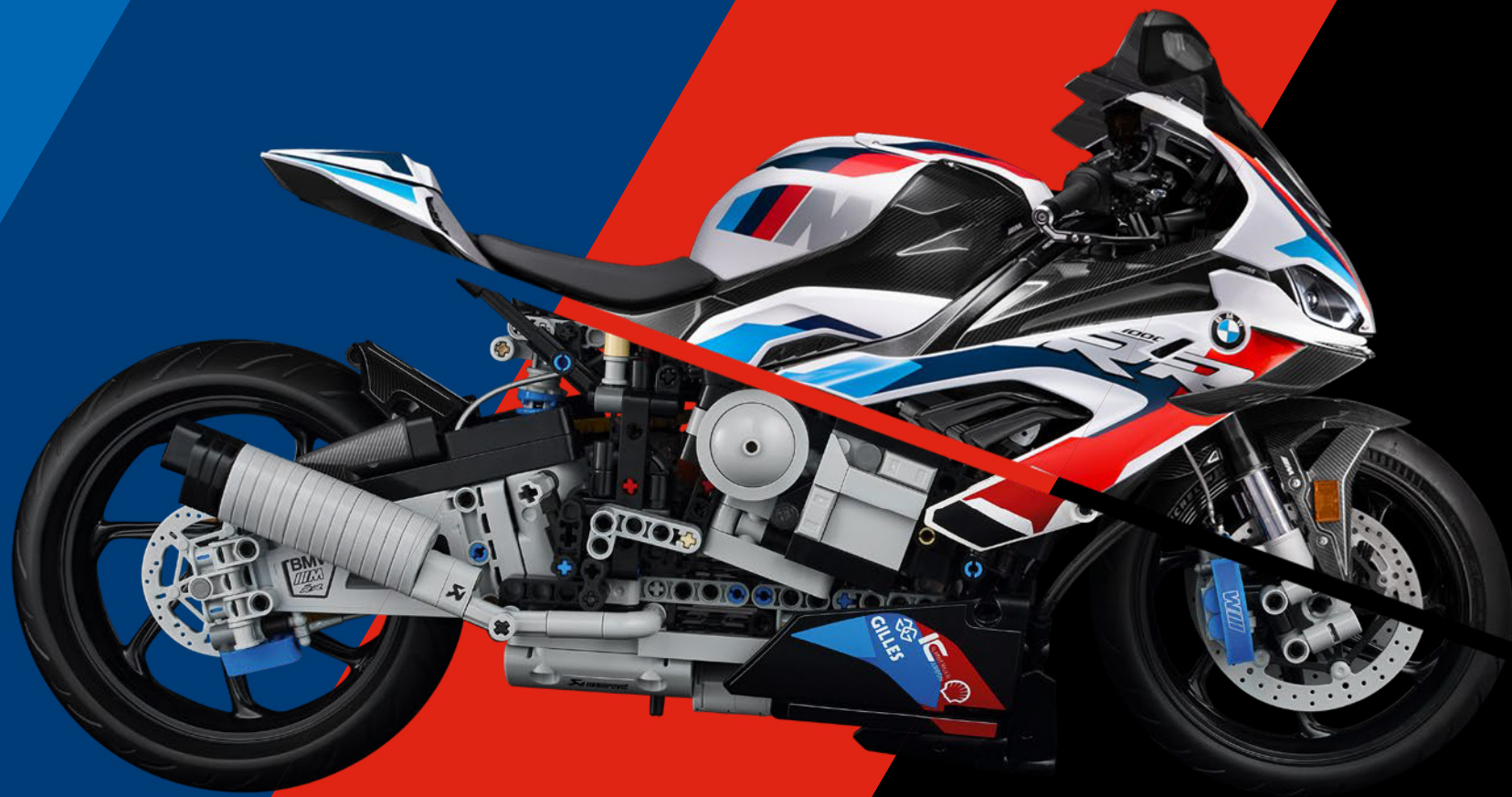
“

ME HIZO RECORDAR CUANDO DISEÑABA MOTOS”.

Samuel Tacchi



Por su experiencia en el diseño de motocicletas y enorme pasión por conducir las, el diseñador de LEGO® Technic Samuel Tacchi era la mejor opción para dirigir el proyecto.



1000



1000
GILLES
IC
SHELL

BMW
MOTOR
SPORTS



UN DESAFÍO PARA EL SISTEMA DE CONSTRUCCIÓN TECHNIC

La versión Technic de la M RR requirió el diseño de ocho nuevas piezas, un proceso que fue supervisado por el diseñador sénior Daniel Sri Sudarsono. Comenzó con la estructura para la nueva suspensión delantera y trasera, indispensable para soportar los 1,4 kg de peso del modelo. Le siguieron rápidamente nuevas llantas, frenos de disco y un parabrisas transparente, todo lo cual tuvo que superar numerosas pruebas antes de recibir la aprobación necesaria para formar parte del modelo final.





M 1000 RR